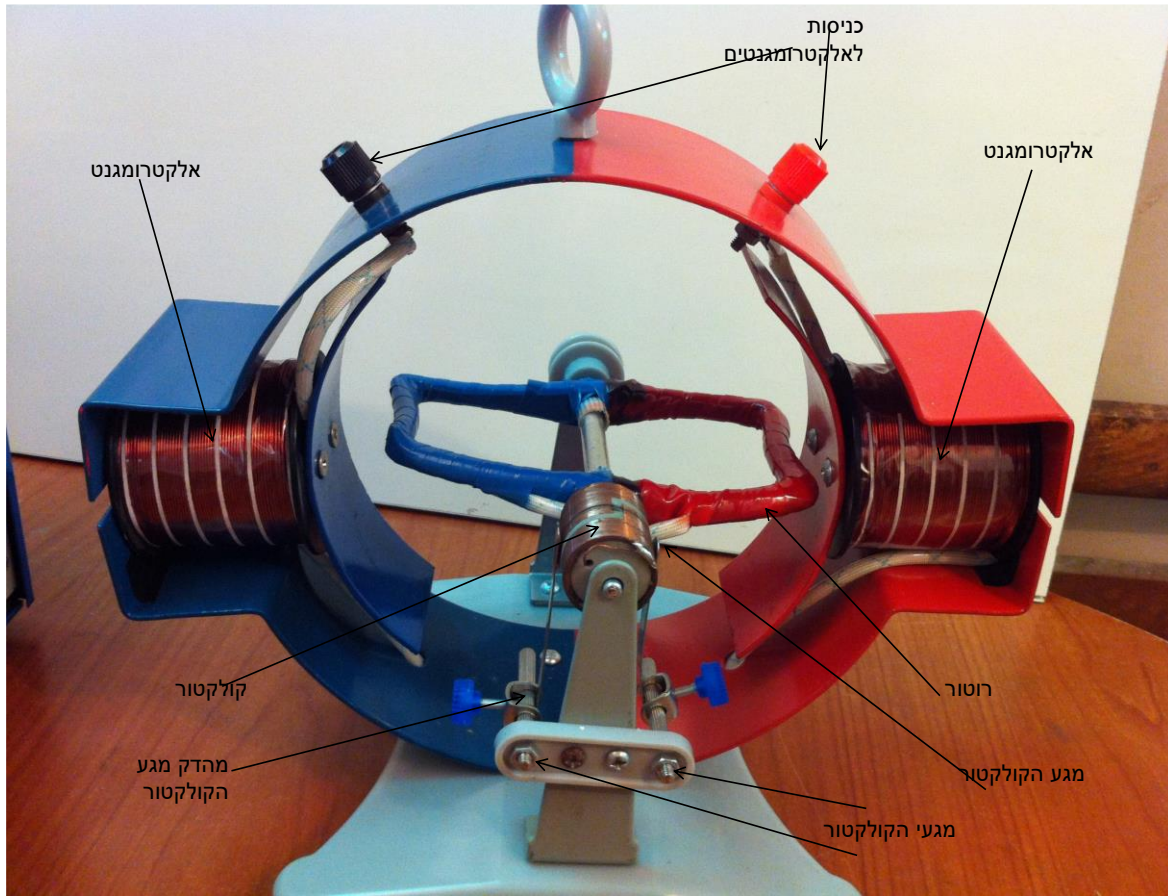


דגם מנוע

מק"ט 1177



חלקי הדגם

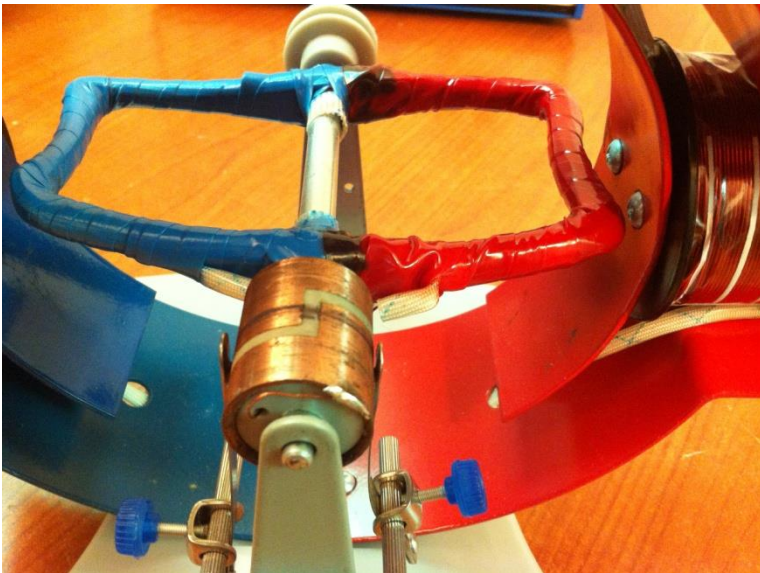
שני האלקטרומגנטים יוצרים שדה מגנטי, שמלוא עוצמתו במישור הסימטרי האופקי של הדגם.

הרוטור מורכב ממספר כריכות במישור אחד בלבד.

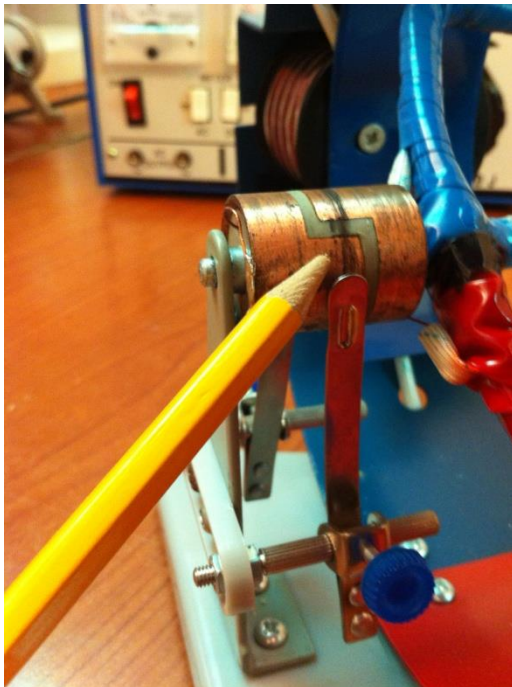
ברום הדגם שתי כניסות לזרם ישר, ההופך את הסלילים לאלקטרומגנטים.

בתחתית הדגם שתי כניסות לזרם ישר, המועבר דרך מגעי הקולקטור לקולקטור, וממנו לכריכות של הרוטור.

מספר הדגשים לשימוש בדגם



1. זה המצב ההדדי בין הקולקטור לרוטור, ואין לשנותו, שמא ייקרעו החוטים הקושרים את גופי הנחושת של הקולקטור מליפופי הכריכות.

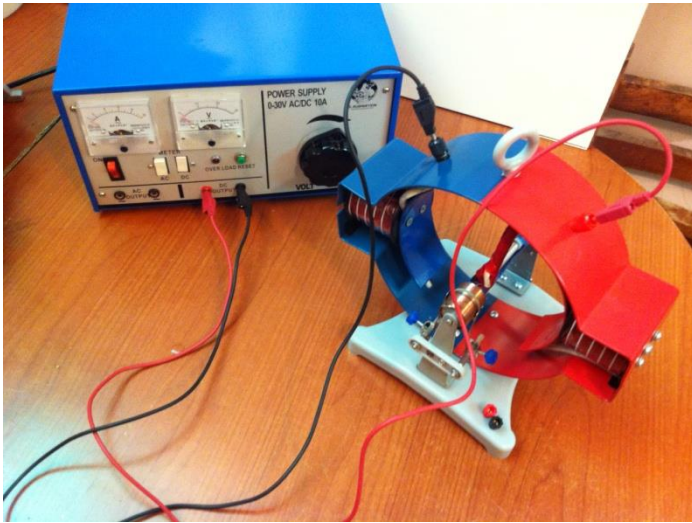


2. מסומן המקום בו ייגעו מגעי הקולקטור בקולקטור. הפס בהיקף הקולקטור, כפי שנראה בצילום, הוא זיהום מהפיח שנוצר בעת סיבוב הרוטור. מידי-פעם יש לשפשף את הקולקטור, בעדינות, בבד-שמיר העדין ביותר, בכדי להסיר את שכבת הפיח, ולשפר את המגע החשמלי. משחררים את הברגים הכחולים, את המגעים מכוונים למקומם המתואר, תוחבים קדימה את אוחזי המגעים, פסי המגע מתכופפים כקפיץ, ומבטיחים מגע חשמלי תקין.

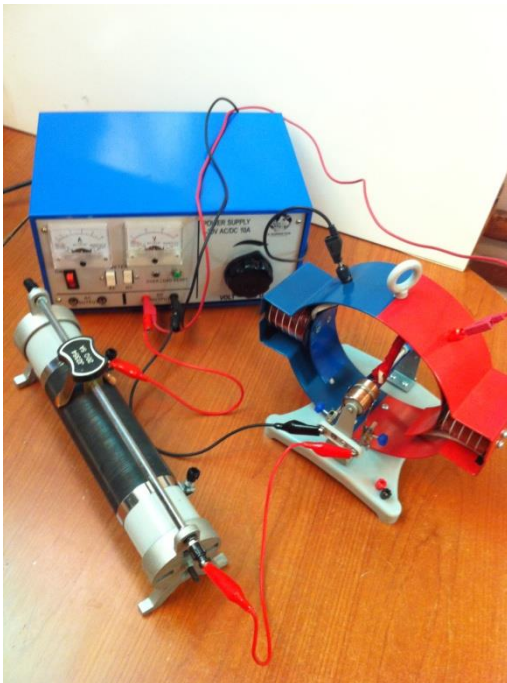
3. לצידו האחר של ציר הרוטור ניתן לחבר ידית, כדי לטובב את הרוטור, ולהפוך את דגם המנוע לדגם גנרטור (מחולל זרם). על הציר מותקן גלגל רצועה, כאופציה לחיבור תמסורת לסיבוב מהיר של הרוטור. לא נמליץ להפוך את דגם המנוע לדגם גנרטור, משום הצורך במהירות סיבוב גבוהה, שהידיית אינה מאפשרת זאת, מחד, ובעוצמת זרם גבוהה בסלילי הסטטור (האלקטרומגנטים), שעלולים להישרף, מאידך.

אנו נסתפק בהפעלת הדגם כמנוע. באם יתעניין הקורא בדגם גנרטור, יחפש באתר של החברה את הגנרטור הייחודי, מק"ט 1180, אותו ניתן גם להפוך לדגם של מנוע (ראה בתדריך שם).

הפעלת הדגם כמנוע

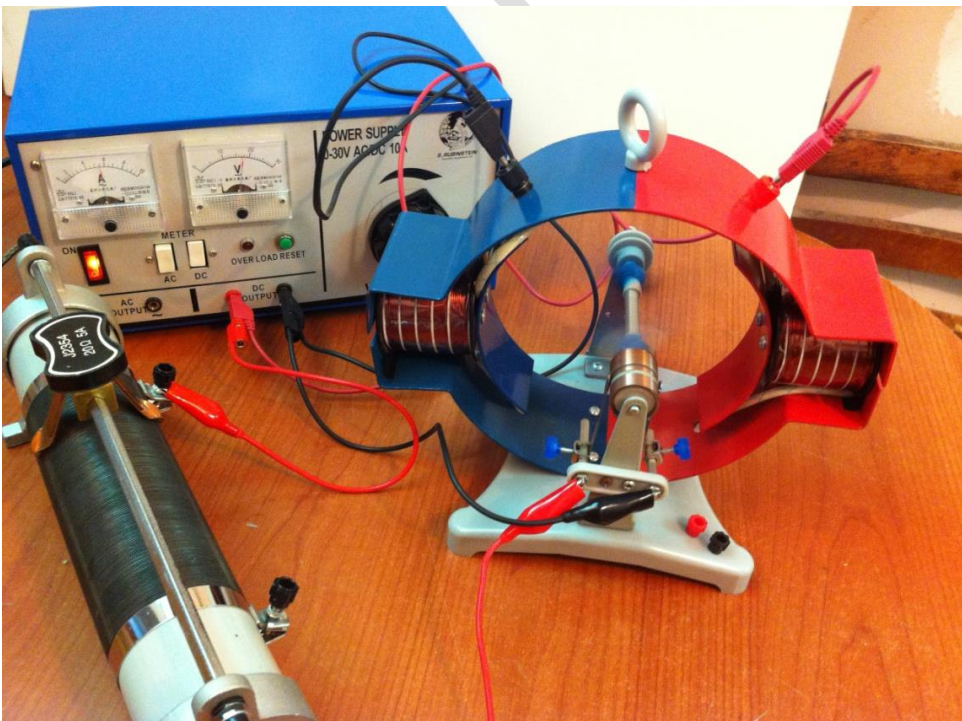


1. מחברים מקור מתח ישר לכניסות האלקטרומגנטיים. זרם ישר זה ייצור שדה מגנטי בחלל בו נמצא הרוטור.



2. בחיבור מקביל, דרך ריאוסטט, מחברים את מקור המתח הישר למגעי הקולקטור. חיבור זה מאפשר תמרון במתן מתח שונה לסטטור ולרוטור.

3. העלו את המתח אט-אט, הכו קלות ברוטור, שיתחיל לסוב, העלו את המתח ל-10-12 וולט, והרוטור ייסוב. והיה ולא ייסוב, הכו בו קלות במגמת הסיבוב הפוכה, וייסוב סביב צירו.



אם נחליף את הקוטביות של אחד החיבורים, ייסוב הרוטור במגמה הפוכה. נחליף את קוטביות שני המעגלים, יחזור הרוטור וייסוב במגמה כבראשונה.